



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18365—2018  
代替 GB/T 18365—2001

## 斜拉桥用热挤聚乙烯高强钢丝拉索

Hot-extruded PE protection paralleled high strength wire cable  
for cable-stayed bridge

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施



国家市场监督管理总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义、符号 .....	2
4 分类、结构、规格和技术参数及型号 .....	3
5 技术要求 .....	5
6 试验方法 .....	9
7 检验规则 .....	13
8 标志、包装、运输和贮存 .....	14
附录 A (规范性附录) 拉索主要技术参数 .....	16
附录 B (规范性附录) 锚具主要技术参数 .....	19
附录 C (规范性附录) 索体断面 .....	21

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 18365—2001《斜拉桥热挤聚乙烯高强钢丝拉索技术条件》。与 GB/T 18365—2001 相比,主要技术变化如下:

- 增加了内置减振器的术语和定义(见 3.1.6);
- 增加了拉索的分类(见 4.1);
- 修改了拉索和锚具的型号表示方法(见 4.4,2001 年版的 4.2);
- 增加了锌铝合金镀层钢丝材料(见 5.2.1);
- 增加了高强钢丝强度级别(见 5.2.1.3);
- 删除了钢丝无松弛和 I 级松弛要求(见 2001 年版的 4.5.1.7);
- 修改了高密度聚乙烯护套料主要性能指标(见 5.2.2,2001 年版的 4.5.2);
- 增加了锚固填料强度定义(见 5.2.4.2);
- 增加了拉索附属件的定义和要求(见 5.2.6);
- 修改了工艺性能要求(见 5.4,2001 年版的第 5 章);
- 增加了材料试验方法(见 6.2);
- 增加了拉索水密性试验(见 6.3.4);
- 删除了原材料检验(见 2001 年版的 6.1);
- 增加了检验规则的具体要求(见第 7 章,2001 年版的第 6 章);
- 删除了其他要求(见 2001 年版的第 8 章);
- 删除了钢丝抗拉强度为 1 570 MPa 时的拉索主要技术参数,增加了钢丝抗拉强度为 1 770 MPa、1 860 MPa 和 1 960 MPa 时的拉索主要技术参数(见附录 A,2001 年版的附录 A);
- 删除了锚具重量,将  $\phi 7$  mm 和  $\phi 5$  mm 锚具技术参数表合并,用拉索公称破断力来表示规格型号(见附录 B,2001 年版的附录 B);
- 修改了索体断面图,外形由原来的圆形修改为近似六边形(见附录 C,2001 年版的附录 C)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准起草单位:重庆万桥交通科技发展有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司、中交(北京)交通产品认证中心有限公司。

本标准主要起草人:赵轶才、李闯、邹小燕、陈炜锋、张恒、毕仁忠、丁一峥。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 18365—2001。